

KENNZAHLENVERZEICHNIS

Gesellschaft						
Ethik & Compliance	Einheit	GRI	2019	2020	2021	2022
Geschäftsstandorte mit Korruptionsrisikoprüfung	%	205-1	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Zu Anti-Korruption geschultes Personal	%	205-2	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Zu Anti-Korruption geschultes Personal	Anzahl	205-2	164,00	247,00	369,00	137,00
Zu Anti-Korruption geschulte Führungskräfte	%	205-2	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Zu Anti-Korruption geschulte Führungskräfte	Anzahl	205-2	35,00	46,00	123,00	28,00
Zu Anti-Korruption geschultes Executive Management	%	205-2	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Zu Anti-Korruption geschultes Executive Management	Anzahl	205-2	8,00	8,00	8,00	13,00
Zu Anti-Korruption geschulte Geschäftspartner:innen	%	205-2	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Korruptionsfälle	Anzahl	205-3	0,00	0,00	0,00	0,00
Wesentliche Fälle von Non-Compliance oder Verfahren	Anzahl	205-3	n/a	n/a	0,00	0,00
Entlassungen / Abmahnungen wegen Korruption	Anzahl	205-3	0,00	0,00	0,00	0,00
Beendete Geschäftsbeziehungen wegen Korruption	Anzahl	205-3	0,00	0,00	0,00	0,00
Klagen gegen ASFINAG wegen Korruption	Anzahl	205-3	0,00	0,00	0,00	0,00
Sicherheitspersonal mit Menschenrechtsschulung	%	412-2	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Geschäftsstandorte mit Menschenrechtsprüfung	Anzahl	412-1	66,00	73,00	72,00	66,00
Stunden Schulungen zu Menschenrechtspolitik	Anzahl	412-2	1 024,00	955,00	2 154,00	547,00
Anzahl Teilnehmer:innen	Anzahl	412-2	164,00	247,00	369,00	150,00
davon Führungskräfte	Anzahl	412-2	35,00	46,00	123,00	109,00
Anzahl Mautaufsichtsorgane per 31.12.	Anzahl	-	n/a	n/a	103,00	97,00
Mautaufsichtsorgane mit Schulung	%	-	n/a	n/a	100,00%	100,00%
Anzahl Rastanlagen	Anzahl	-	n/a	n/a	254,00	254,00
Barrierefreie Rastanlagen	Anzahl	-	n/a	n/a	93,00	199,00
Stunden Schulungen zum Thema Barrierefreiheit	h	-	n/a	n/a	15,00	0,00
Mitarbeiter:innen						
Attraktive Arbeitgeberin	Einheit	GRI	2019	2020	2021	2022
Personal gesamt per 31.12.	Headcount	102-7	2 878,00	2 967,00	3 015,00	3 069,00
ASFINAG Personal	Headcount	102-7	2 481,00	2 608,00	2 691,00	2 782,00
Personal der Länder	Headcount	102-8	397,00	359,00	324,00	287,00
Vollzeitpersonal per 31.12.	Headcount	102-8	2 527,00	2 594,00	2 610,00	2 654,00
Frauen	Headcount	102-8	377,00	387,00	400,00	396,00
Männer	Headcount	102-8	2 150,00	2 207,00	2 210,00	2 258,00

Teilzeitpersonal per 31.12.	Headcount	102-8	351,00	373,00	405,00	415,00
Frauen	Headcount	102-8	287,00	297,00	324,00	339,00
Männer	Headcount	102-8	64,00	76,00	81,00	76,00
Befristetes Personal per 31.12.	Headcount	102-8	53,00	55,00	60,00	57,00
Frauen	Headcount	102-8	12,00	8,00	16,00	14,00
Männer	Headcount	102-8	41,00	47,00	44,00	43,00
Unbefristetes Personal per 31.12.	Headcount	102-8	2 825,00	2 912,00	2 955,00	3 012,00
Frauen	Headcount	102-8	652,00	676,00	708,00	721,00
Männer	Headcount	102-8	2 173,00	2 236,00	2 247,00	2 291,00
Durchschn. Full Time Equivalent (FTE)	FTE	102-7	2 746,89	2 795,65	2 865,99	2 915,28
Frauen	FTE	102-7	571,50	582,72	619,39	640,63
Männer	FTE	102-7	2 175,39	2 212,92	2 246,60	2 274,65
Sollarbeitsstunden	h	102-7	5 576 186,70	5 675 162,73	5 817 960,00	5 918 018,00
Durchschn. Headcount (HC)	Headcount	102-7	2 885,00	2 934,10	3 019,56	3 079,59
Austritte ASFINAG-Personal	Headcount	401-1	75,00	66,00	65,00	91,00
Frauen	Headcount	401-1	31,00	24,00	22,00	31,00
Männer	Headcount	401-1	44,00	42,00	43,00	60,00
unter 30	Headcount	401-1	19,00	12,00	13,00	15,00
30-50	Headcount	401-1	45,00	44,00	45,00	64,00
über 50	Headcount	401-1	11,00	10,00	7,00	12,00
Fluktuationsrate	%	401-1	3,2%	2,7%	2,5%	3,4%
Neues ASFINAG-Personal	Headcount	401-1	198,00	218,00	174,00	216,00
Frauen	Headcount	401-1	62,00	67,00	62,00	53,00
Männer	Headcount	401-1	136,00	151,00	112,00	163,00
unter 30	Headcount	401-1	85,00	75,00	66,00	84,00
30-50	Headcount	401-1	101,00	128,00	98,00	117,00
über 50	Headcount	401-1	12,00	15,00	10,00	15,00
Personal mit Kollektivvertrag per 31.12.	Headcount	401-2	2 867,00	2 959,00	3 007,00	3 059,00
Lehrlinge per 31.12.	Headcount	405-1	30,00	37,00	32,00	31,00
Frauen	Headcount	405-1	16,00	20,00	17,00	13,00
Männer	Headcount	405-1	14,00	17,00	15,00	18,00
Anteil Lehrlinge an gesamter Belegschaft	%	405-1	1,04%	1,25%	1,06%	1,01%
Verhältnis höchste Jahresvergütung : Median	-	405-2	6,85	6,60	6,60	6,49

Gesundheit und Sicherheit unserer Mitarbeiter:innen	Einheit	GRI	2019	2020	2021	2022
Arbeitsunfälle	Anzahl	403-9	63,00	58,00	69,00	72,00
Arbeitsunfälle pro 200.000 Arbeitsstd. (FTE)	Anzahl	403-9	2,29	2,07	2,40	2,40
Arbeitsunfalltage	Anzahl	403-9	913,00	871,00	1 274,00	1 200,00
Arbeitsunfalltage pro 200.000 Arbeitsstd. (FTE)	Anzahl	403-9	32,70	30,70	43,80	40,60
Arbeitsunfalltage pro MA (HC)	Anzahl	403-9	0,32	0,29	0,42	0,39
Arbeitsunfallstunden (inkl. Folgeerkrankung)	Anzahl	403-9	7 121,40	6 793,80	9 937,00	9 360,00
Schwere Unfälle (Ausfallzeit über 23 Tage)	Anzahl	-	8,00	8,00	12,00	16,00
Anteil schwere Unfälle	%	-	13%	14%	14%	22%
Tödliche Unfälle	Anzahl	403-9	1,00	0,00	0,00	0,00
Anteil tödliche Unfälle	%	403-9	2%	0%	0%	0%
Krankenstandtage	Tage	-	29 333,26	24 983,05	27 613,99	32 630,57
Krankenstandstunden	h	-	228 799,43	194 867,79	215 389,00	254 518,00
Berufskrankheiten	Anzahl	403-10	n/a	n/a	n/a	0,00
Todesfälle aufgrund arbeitsbedingter Erkrankungen	Anzahl	403-10	n/a	n/a	n/a	0,00
Berufskrankheiten von Mitarbeiter:innen, die keine Angestellten sind	Anzahl	403-10	n/a	n/a	n/a	0,00
Todesfälle aufgrund arbeitsbedingter Erkrankungen von Mitarbeiter:innen, die keine Angestellten sind	Anzahl	403-10	n/a	n/a	n/a	0,00
Wiedereingliederung von langzeiterkrankten Beschäftigten	Anzahl	-	n/a	n/a	11,00	14,00
Mitarbeiter:innenentwicklung	Einheit	GRI	2019	2020	2021	2022
Teilnahmen Aus- und Weiterbildung gesamt	Anzahl	-	2 895,00	4 006,00	11 015,00	15 217,00
davon E-Learning	Anzahl	-	666,00	3 460,00	9 472,00	11 215,00
Stunden Aus- und Weiterbildung gesamt	h	404-1	41 893,37	25 577,75	39 715,00	40 347,63
Frauen	h	404-1	10 326,37	6 533,25	10 723,00	10 875,07
Männer	h	404-1	31 567,00	19 044,50	28 992,00	29 472,56
Durchschn. Ausbildungsstunden gesamt	h pro FTE	404-1	14,56	8,62	13,17	13,15
Durchschn. Ausbildungsstunden Frauen	h pro FTE	404-1	15,55	9,55	14,81	14,80
Durchschn. Ausbildungsstunden Männer	h pro FTE	404-1	14,26	8,34	12,65	12,63
Stunden Ausbildung Führungspositionen	h	404-1	6 603,62	6 271,50	7 873,50	4 173,50
Durchschn. Ausbildungsstunden Führungspositionen	h	404-1	32,60	32,70	41,90	21,97
Stunden Ausbildung Executive Management	h	404-1	162,00	203,00	206,00	77,50
Durchschn. Ausbildungsstunden Executive Management	h	404-1	19,40	25,40	26,90	7,75
Personal mit MAG	Headcount	-	2 878,00	2 967,00	3 015,00	3 069,00
Frauen	Headcount	-	635,00	684,00	724,00	735,00
Männer	Headcount	-	2 243,00	2 283,00	2 291,00	2 334,00

Anteil Personal mit MAG	%	404-3	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Personal mit MbO	Headcount	-	736,00	789,00	836,00	879,00
Frauen	Headcount	-	134,00	137,00	155,00	167,00
Männer	Headcount	-	602,00	652,00	681,00	712,00
Anteil Personal mit MbO	%	-	26%	27%	28%	28,6%
Führungskräfte mit MAG	Headcount	404-3	201,00	193,00	189,00	190,00
Frauen	Headcount	404-3	39,00	37,00	39,00	39,00
Männer	Headcount	404-3	162,00	156,00	150,00	151,00
Führungskräfte mit MbO	Headcount	-	187,00	178,00	176,00	181,00
Frauen	Headcount	-	36,00	33,00	35,00	35,00
Männer	Headcount	-	151,00	145,00	141,00	146,00
Vielfalt und Chancengleichheit	Einheit	GRI	2019	2020	2021	2022
Personal gesamt per 31.12.	Headcount	405-1	2 878,00	2 967,00	3 015,00	2 879,00
Frauen	Headcount	405-1	635,00	684,00	724,00	696,00
Männer	Headcount	405-1	2 243,00	2 283,00	2 291,00	2 183,00
unter 30	Headcount	405-1	278,00	286,00	291,00	308,00
30-50	Headcount	405-1	1 670,00	1 720,00	1 745,00	1 631,00
über 50	Headcount	405-1	930,00	961,00	979,00	940,00
Frauenanteil gesamt	%	405-1	23,1%	23,1%	24,0%	23,9%
Personal in Führungspositionen per 31.12.	Headcount	405-1	201,00	193,00	189,00	190,00
Frauen	Headcount	405-1	39,00	37,00	39,00	39,00
Männer	Headcount	405-1	162,00	156,00	150,00	151,00
unter 30	Headcount	405-1	0,00	0,00	0,00	0,00
30-50	Headcount	405-1	122,00	111,00	103,00	104,00
über 50	Headcount	405-1	79,00	82,00	86,00	86,00
Frauenanteil in Führungspositionen	%	405-1	19,4%	19,2%	20,6%	20,5%
Personal im Executive Management per 31.12.	Headcount	405-1	8,00	8,00	8,00	10,00
Frauen	Headcount	405-1	1,00	1,00	1,00	2,00
Männer	Headcount	405-1	7,00	7,00	7,00	8,00
unter 30	Headcount	405-1	0,00	0,00	0,00	0,00
30-50	Headcount	405-1	5,00	4,00	4,00	5,00
über 50	Headcount	405-1	3,00	4,00	4,00	5,00
Frauenanteil im Executive Management	%	405-1	12,5%	12,5%	12,5%	20,5%
Begünstigte Mitarbeiter:innen mit Behinderung	Headcount	405-1	77,00	83,00	78,00	74,00

Anteil begünstigter Mitarbeiter:innen mit Behinderung an gesamter Belegschaft	%	405-1	3%	3%	3%	2%
Diskriminierungsfälle	Anzahl	406-1	0,00	0,00	0,00	0,00
Verhältnis Jahresvergütung Frauen : Männer		405-2	0,86	0,87	0,86	0,87
Durchschn. Jahresvergütung Frauen	EUR	405-2	49 898,75	52 217,52	51 144,00	53 784,00
Durchschn. Jahresvergütung Männer	EUR	405-2	58 242,93	60 265,78	59 669,00	61 664,00
Verhältnis Jahresvergütung Frauen : Männer (Angestelltenpositionen)		405-2	n/a	n/a	0,86	0,88
Durchschn. Jahresvergütung Frauen (Angestelltenpositionen)	EUR	405-2	n/a	n/a	51 144,00	51 778,34
Durchschn. Jahresvergütung Männer (Angestelltenpositionen)	EUR	405-2	n/a	n/a	59 669,00	59 007,69
Verhältnis Jahresvergütung Frauen : Männer (Führungspositionen)		405-2	n/a	n/a	0,93	0,94
Durchschn. Jahresvergütung Frauen (Führungspositionen)	EUR	405-2	n/a	n/a	88 210,98	92 801,20
Durchschn. Jahresvergütung Männer (Führungspositionen)	EUR	405-2	n/a	n/a	94 696,84	98 312,79
Verhältnis Jahresvergütung Frauen : Männer (Executive Management)		405-2	n/a	n/a	1,03	0,99
Durchschn. Jahresvergütung Frauen (Executive Management)	EUR	405-2	n/a	n/a	204 697,06	208 208,14
Durchschn. Jahresvergütung Männer (Executive Management)	EUR	405-2	n/a	n/a	199 447,79	211 214,62
Personal mit Anspruch auf Elternzeit	Headcount	401-3	2 834,00	2 926,00	2 973,00	3 019,00
Frauen	Headcount	401-3	658,00	678,00	718,00	727,00
Männer	Headcount	401-3	2 176,00	2 248,00	2 255,00	2 292,00
Elternkarenz	Headcount	401-3	71,00	76,00	69,00	58,00
Frauen	Headcount	401-3	48,00	59,00	54,00	47,00
Männer	Headcount	401-3	23,00	17,00	15,00	11,00
Personal nach Elternzeit zurück am Arbeitsplatz	Headcount	401-3	31,00	35,00	34,00	22,00
Frauen	Headcount	401-3	14,00	21,00	22,00	13,00
Männer	Headcount	401-3	17,00	14,00	12,00	9,00
Personal 12 Monate nach Elternzeit beschäftigt	Headcount	401-3	30,00	29,00	34,00	31,00
Frauen	Headcount	401-3	20,00	13,00	21,00	20,00
Männer	Headcount	401-3	10,00	16,00	13,00	11,00
Vaterfrühkarenz	Headcount	401-3	10,00	11,00	17,00	13,00
Bildungskarenz	Headcount	-	5,00	9,00	10,00	10,00
Frauen	Headcount	-	3,00	4,00	8,00	8,00
Männer	Headcount	-	2,00	5,00	2,00	2,00
Teilnahmen an Karenzmodellen	Headcount	-	86,00	96,00	96,00	81,00

Verkehr						
Verfügbarkeit unseres Straßennetzes	Einheit	GRI	2019	2020	2021	2022
Streckennetz	km	203-1	2 233,00	2 249,00	2 249,00	2 249,00
Fahrstreifen	km	203-1	12 101,00	12 180,00	12 204,50	12 231,00
Fahrleistung	Mio. Kfz-km	203-1	32 873,38	26 259,11	29 074,30	31 737,80
Schwerverkehr	Mio. Kfz-km	203-1	3 849,84	3 673,37	3 995,90	3 997,90
Leichtverkehr	Mio. Kfz-km	203-1	29 023,54	22 585,74	25 078,40	27 739,90
Staeinheiten	1km Strecke für 1h gestaut	203-1	47 612,00	37 576,00	39 559,00	47 211,00
Überlastung	1km Strecke für 1h gestaut	203-1	11 054,00	2 756,00	4 651,00	6 626,00
Unfall	1km Strecke für 1h gestaut	203-1	10 436,00	7 117,00	9 429,00	10 636,00
Baustelle	1km Strecke für 1h gestaut	203-1	10 085,00	9 510,00	9 637,00	13 699,00
Panne	1km Strecke für 1h gestaut	203-1	3 483,00	2 370,00	2 826,00	3 389,00
Sonstiges	1km Strecke für 1h gestaut	203-1	4 002,00	8 404,00	4 698,00	3 618,00
Nicht zugeordnet	1km Strecke für 1h gestaut	203-1	8 552,00	7 419,00	8 318,00	9 243,00
Sichere Straßen	Einheit	GRI	2019	2020	2021	2022
Unfälle	Anzahl	416-1	2 269,00	1 601,00	1 973,00	Kennzahlen folgen im Update
Unfallrate	pro Mio. km Fahrleistung	416-1	0,069	0,061	0,068	Kennzahlen folgen im Update
Schwerverletzte	Anzahl	416-1	383,00	215,00	340	Kennzahlen folgen im Update
Schwerverletztenrate	pro Mio. km Fahrleistung	416-1	0,012	0,008	0,012	Kennzahlen folgen im Update
Verkehrstote (vorläufiger Wert 2022)	Anzahl	416-1	35,00	34,00	37,00	34,00
Getötetenrate (vorläufiger Wert 2022)	pro Mio. km Fahrleistung	416-1	0,0011	0,0013	0,0013	0,0011
Umwelt						
Ressourcenschonung	Einheit	GRI	2019	2020	2021	2022
Abfallaufkommen gesamt	t	306-3	n/a	n/a	778 964,00	Kennzahlen folgen im Update
Gefährliche Abfälle	t	306-3	n/a	n/a	n/a	Kennzahlen folgen im Update
Ungefährliche Abfälle	t	306-3	n/a	n/a	n/a	Kennzahlen folgen im Update
Abbruchmaterial gesamt	Mio. t	306-3	2,09	4,06	0,78	Kennzahlen folgen im Update
Aushubmaterial gesamt	Mio. t	306-3	1,49	3,17	0,37	Kennzahlen folgen im Update

Betonabbruch gesamt	Mio. t	306-3	0,13	0,30	0,13	Kennzahlen folgen im Update
Asphaltabbruch gesamt	Mio. t	306-3	0,47	0,59	0,28	Kennzahlen folgen im Update
Abbruchmaterial recycelt gesamt	Mio. t	306-4	1,06	2,95	0,51	Kennzahlen folgen im Update
davon gefährliche Abfälle	%	306-4	n/a	n/a	n/a	Kennzahlen folgen im Update
davon ungefährliche Abfälle	%	306-4	n/a	n/a	n/a	Kennzahlen folgen im Update
Aushubmaterial recycelt	Mio. t	306-4	0,50	2,07	0,13	Kennzahlen folgen im Update
Betonabbruch recycelt	Mio. t	306-4	0,12	0,29	0,12	Kennzahlen folgen im Update
Asphaltabbruch recycelt	Mio. t	306-4	0,44	0,59	0,25	Kennzahlen folgen im Update
Recyclingquote gesamt	%	306-4	73%	88%	72%	Kennzahlen folgen im Update
davon gefährliche Abfälle	%	306-4	n/a	n/a	n/a	Kennzahlen folgen im Update
davon ungefährliche Abfälle	%	306-4	n/a	n/a	n/a	Kennzahlen folgen im Update
Recyclingquote Aushubmaterial	%	306-4	34%	65%	36%	Kennzahlen folgen im Update
Recyclingquote Betonabbruch	%	306-4	92%	98%	90%	Kennzahlen folgen im Update
Recyclingquote Asphaltabbruch	%	306-4	94%	99%	91%	Kennzahlen folgen im Update
Abfall von Park- und Rastplätzen	t	306-3	8 688,00	7 704,00	7 862,09	7 785,00
Abfall/Fahrleistung	kg/Mio. km	306-3	0,26	0,29	0,27	0,25
Salzmenge	t	301-1	83 309,00	62 573,00	109 999,00	67 242,00
Streumittel pro Fahr- und Pannestreifen-km	t/km	301-1	6,88	5,14	9,01	5,50
Sole-Menge	m ³	301-1	16 533	15 276	27 271	18 208
Verhältniszahl	%	301-1	0,20	0,24	0,25	0,27
Volumen des entnommenen Wassers	m ³	303-3	n/a	n/a	n/a	n/a
Oberflächenwasser	m ³	303-3	n/a	n/a	n/a	n/a
Grundwasser	m ³	303-3	n/a	n/a	n/a	n/a
Regenwasser (selbst gesammelt)	m ³	303-3	n/a	n/a	n/a	n/a
Abwasser einer anderen Organisation	m ³	303-3	n/a	n/a	n/a	n/a
Öffentliche oder private Wasserwerke	m ³	303-3	n/a	n/a	n/a	n/a
Volumen des zurückgewonnenen Wassers	m ³	303-4	n/a	n/a	n/a	n/a

Prozentsatz zurückgewonnenen Wassers	%	303-4	n/a	n/a	n/a	n/a
Abwassereinleitungen	Anzahl	306-1	n/a	n/a	n/a	n/a
Energie und Emissionen im Betrieb	Einheit	GRI	2019	2020	2021	2022
Endenergieverbrauch (Scope 1) (marktbasiert)	GWh	-	200,09	209,70	223,6	Kennzahlen folgen im Update
Erneuerbare Energie	GWh	-	130,44	146,70	150,80	Kennzahlen folgen im Update
Brenn- und Kraftstoffe	GWh	-	12,59	12,50	13,80	Kennzahlen folgen im Update
Wärmeenergie	GWh	-	2,28	2,00	2,70	Kennzahlen folgen im Update
Strom (zugekauft)	GWh	-	115,23	130,20	132,70	Kennzahlen folgen im Update
Strom (selbst erzeugt)	GWh	-	0,34	2,00	1,60	Kennzahlen folgen im Update
Nicht erneuerbare Energie	GWh	-	69,65	63,00	72,80	Kennzahlen folgen im Update
Brenn- und Kraftstoffe	GWh	-	68,73	63,00	72,80	Kennzahlen folgen im Update
Wärmeenergie	GWh	-	0,91	0,00	0,00	Kennzahlen folgen im Update
Strom (zugekauft)	GWh	-	0,01	0,00	0,00	Kennzahlen folgen im Update
Strom (selbst erzeugt)	GWh	-	0,00	0,00	0,00	Kennzahlen folgen im Update
Anteil erneuerbare Energie	%	-	65%	70%	67%	Kennzahlen folgen im Update
Energieverbrauch (Scope 1)/Fahrleistung	kWh/Mio. km	302-3	6 086,69	7 985,80	7 690,64	Kennzahlen folgen im Update
Veränderung des Energieverbrauchs (Scope 1)	GJ	302-4	-31 032,00	34 596,00*	54 360,00	Kennzahlen folgen im Update
Energieverbrauch außerhalb der ASFINAG (Scope 2) (marktbasiert)	GWh	302-2	46,36	95,20	98,00	Kennzahlen folgen im Update

*Grobe Veränderungen der Kennzahlen sind auf die Verbesserung der Bilanzierungsmethode zurückzuführen.

Primärenergieverbrauch (inkl. Scope 2) (marktbasiert)	GWh	-	246,45	303,70	321,60	Kennzahlen folgen im Update
Erneuerbare Energie	GWh	-	141,48	227,40	233,60	Kennzahlen folgen im Update
Brenn- und Kraftstoffe	GWh	-	15,85	13,40	14,90	Kennzahlen folgen im Update
Wärmeenergie	GWh	-	3,30	1,80	2,40	Kennzahlen folgen im Update
Strom (zugekauft)	GWh	-	121,97	212,20	216,40	Kennzahlen folgen im Update
Strom (selbst erzeugt)	GWh	-	0,36	0,00	0,00	Kennzahlen folgen im Update
Nicht erneuerbare Energie	GWh	-	104,97	76,30	88,00	Kennzahlen folgen im Update
Brenn- und Kraftstoffe	GWh	-	95,10	76,30	88,00	Kennzahlen folgen im Update
Wärmeenergie	GWh	-	1,54	0,00	0,00	Kennzahlen folgen im Update
Strom (zugekauft)	GWh	-	8,26	0,00	0,00	Kennzahlen folgen im Update
Strom (selbst erzeugt)	GWh	-	0,07	0,00	0,00	Kennzahlen folgen im Update
Anteil erneuerbare Energie	%	-	57%	75%	73%	Kennzahlen folgen im Update
Energieverbrauch (inkl. Scope 2)/Fahrleistung	kWh/Mio. km	302-3	7 496,95	11 565,51	11 061,31	Kennzahlen folgen im Update
Veränderung des Energieverbrauchs (inkl. Scope 2)	GJ	302-4	-37 656,00	206 100,00*	64 440,00	Kennzahlen folgen im Update
Primärenergieverbrauch/Streckenkilometer	GWh/km	302-3	0,02	0,02	0,03	Kennzahlen folgen im Update
Endenergieverbrauch (Scope 1) (standortbasiert)	GWh	302-1	n/a	208,50	223,64	Kennzahlen folgen im Update
Erneuerbare Energie	GWh	302-1	n/a	97,30	101,70	Kennzahlen folgen im Update
Brenn- und Kraftstoffe	GWh	302-1	n/a	12,50	13,80	Kennzahlen folgen im Update
Wärmeenergie	GWh	302-1	n/a	2,00	2,70	Kennzahlen folgen im Update
Strom (zugekauft)	GWh	302-1	n/a	82,00	83,60	Kennzahlen folgen im Update
Strom (selbst erzeugt)	GWh	302-1	n/a	0,80	1,60	Kennzahlen folgen im Update

*Grobe Veränderungen der Kennzahlen sind auf die Verbesserung der Bilanzierungsmethode zurückzuführen.

Nicht erneuerbare Energie	GWh	302-1	n/a	111,20	121,90	Kennzahlen folgen im Update
Brenn- und Kraftstoffe	GWh	302-1	n/a	63,00	72,80	Kennzahlen folgen im Update
Wärmeenergie	GWh	302-1	n/a	0,00	0,00	Kennzahlen folgen im Update
Strom (zugekauft)	GWh	302-1	n/a	48,20	49,10	Kennzahlen folgen im Update
Strom (selbst erzeugt)	GWh	302-1	n/a	0,00	0,00	Kennzahlen folgen im Update
Anteil erneuerbare Energie	%	302-1	n/a	47%	45%	Kennzahlen folgen im Update
Energieverbrauch (Scope 1)/Fahrleistung	kWh/Mio. km	302-3	n/a	7 940,10	7 692,02	Kennzahlen folgen im Update
Veränderung des Energieverbrauchs (inkl. Scope 2)	%	302-4	n/a	n/a	54 504,00	Kennzahlen folgen im Update
Veränderung des Energieverbrauchs (inkl. Scope 2)/Fahrleistung	%	302-4	n/a	n/a	1,87	Kennzahlen folgen im Update
Primärenergieverbrauch (inkl. Scope 2) (standortbasiert)	GWh	-	n/a	303,70	321,60	Kennzahlen folgen im Update
Erneuerbare Energie	GWh	-	n/a	148,90	153,60	Kennzahlen folgen im Update
Brenn- und Kraftstoffe	GWh	-	n/a	13,40	14,90	Kennzahlen folgen im Update
Wärmeenergie	GWh	-	n/a	1,80	2,40	Kennzahlen folgen im Update
Strom (zugekauft)	GWh	-	n/a	133,70	136,30	Kennzahlen folgen im Update
Strom (selbst erzeugt)	GWh	-	n/a	0,00	0,00	Kennzahlen folgen im Update
Nicht erneuerbare Energie	GWh	-	n/a	154,80	168,00	Kennzahlen folgen im Update
Brenn- und Kraftstoffe	GWh	-	n/a	76,30	88,00	Kennzahlen folgen im Update
Wärmeenergie	GWh	-	n/a	0,00	0,00	Kennzahlen folgen im Update
Strom (zugekauft)	GWh	-	n/a	78,50	80,10	Kennzahlen folgen im Update
Strom (selbst erzeugt)	GWh	-	n/a	0,00	0,00	Kennzahlen folgen im Update
Anteil erneuerbare Energie	%	-	n/a	49%	48%	Kennzahlen folgen im Update
Energieverbrauch (inkl. Scope 2)/Fahrleistung	kWh/Mio. km	302-3	n/a	11 565,51	11 061,31	Kennzahlen folgen im Update
Veränderung des Energieverbrauchs (inkl. Scope 2)	%	302-4	n/a	n/a	64 440,00	Kennzahlen folgen im Update

Veränderung des Energieverbrauchs (inkl. Scope 2)/Fahrleistung	%	302-4	n/a	n/a	2,22	Kennzahlen folgen im Update
Primärenergieverbrauch/Streckenkilometer	GWh/km	302-3	n/a	0,20	0,14	Kennzahlen folgen im Update
Energiebedarf (Scope 1)	MWh	302-1	199 700,00	208 500,00	224 640,00	Kennzahlen folgen im Update
Gebäude	MWh	302-1	38 500,00	36 300,00	41 038,00	Kennzahlen folgen im Update
Fahrzeuge	MWh	302-1	59 500,00	54 000,00	63 766,00	Kennzahlen folgen im Update
Tunnel	MWh	302-1	101 700,00	97 800,00	98 346,00	Kennzahlen folgen im Update
Freiland	MWh	302-1	n/a	20 400,00	21 489,00	Kennzahlen folgen im Update
Veränderung des Energiebedarfs (Scope 1)	%	302-4	-31 557,60	31 680,00	58 104,00	Kennzahlen folgen im Update
Eigene Produktion erneuerbarer Energie	MWh	302-4	n/a	n/a	159 000,00	Kennzahlen folgen im Update
THG-Emissionen im Betrieb (marktbasierend)	t CO ₂ -Äquivalent	305-1&2	27 950,00	23 552,00	26 644,00	Kennzahlen folgen im Update
Direkt	t CO ₂ -Äquivalent	305-1	17 888,00	16 457,00	19 131,00	Kennzahlen folgen im Update
Indirekt	t CO ₂ -Äquivalent	305-2	10 062,00	7 095,00	7 514,00	Kennzahlen folgen im Update
THG-Emissionen im Betrieb (standortbasiert)	t CO ₂ -Äquivalent	305-1&2	n/a	55 062,00	53 757,00	Kennzahlen folgen im Update
Direkt	t CO ₂ -Äquivalent	305-1	n/a	16 457,00	19 131,00	Kennzahlen folgen im Update
Indirekt	t CO ₂ -Äquivalent	305-2	n/a	38 605,00	34 626,00	Kennzahlen folgen im Update
THG-Emissionen Betrieb / Fahrleistung (marktbasierend)	t CO ₂ /Mio. Kfz-km	305-4	0,85	0,90	0,92	Kennzahlen folgen im Update
THG-Emissionen direkt /Fahrleistung	t CO ₂ /Mio. Kfz-km	305-4	0,54	0,63	0,66	Kennzahlen folgen im Update
THG-Emissionen indirekt /Fahrleistung	t CO ₂ /Mio. Kfz-km	305-4	0,31	0,27	0,26	Kennzahlen folgen im Update
THG-Emissionen Betrieb / Fahrleistung (standortbasiert)	t CO ₂ /Mio. Kfz-km	305-4	n/a	2,10	1,85	Kennzahlen folgen im Update
THG-Emissionen direkt /Fahrleistung	t CO ₂ /Mio. Kfz-km	305-4	n/a	0,63	0,66	Kennzahlen folgen im Update
THG-Emissionen indirekt /Fahrleistung	t CO ₂ /Mio. Kfz-km	305-4	n/a	1,47	1,19	Kennzahlen folgen im Update
THG-Emissionen Betrieb Gebäude (marktbasierend)	t CO ₂ -Äquivalent	305-2	4 700,00	4 406,00	5 000,00	Kennzahlen folgen im Update
THG-Emissionen Betrieb Tunnel (marktbasierend)	t CO ₂ -Äquivalent	305-2	2 100,00	1 644,00	1 360,00	Kennzahlen folgen im Update

THG-Emissionen Betrieb Fahrzeuge (marktbasiert)	t CO ₂ -Äquivalent	305-1	21 150,00	17 063,00	20 019,00	Kennzahlen folgen im Update
THG-Emissionen Betrieb Freiland (marktbasiert)	t CO ₂ -Äquivalent	305-1	n/a	437,00	301,00	Kennzahlen folgen im Update
THG-Emissionen Betrieb Gebäude (standortbasiert)	t CO ₂ -Äquivalent	305-2	n/a	7 567,00	7 793,00	Kennzahlen folgen im Update
THG-Emissionen Betrieb Tunnel (standortbasiert)	t CO ₂ -Äquivalent	305-2	n/a	25 091,00	21 175,00	Kennzahlen folgen im Update
THG-Emissionen Betrieb Fahrzeuge (standortbasiert)	t CO ₂ -Äquivalent	305-1	n/a	17 135,00	20 105,00	Kennzahlen folgen im Update
THG-Emissionen Betrieb Freiland (standortbasiert)	t CO ₂ -Äquivalent	305-1	n/a	5 271,00	4 684,00	Kennzahlen folgen im Update
Alternative Antriebe im ASFINAG PKW-Fuhrpark	%	-	n/a	n/a	19%	22%
Fahrleistung der ASFINAG PKW	Kfz-km	-	n/a	n/a	13 808 764	11 384 227
E-Ladestationen intern	Anzahl	-	n/a	n/a	116,00	116,00
E-Ladepunkte intern gleichzeitig (DC)	Anzahl	-	n/a	n/a	33,00	33,00
E-Ladepunkte intern gleichzeitig (AC)	Anzahl	-	n/a	n/a	83,00	83,00
E-Ladestationen am A+S-Netz	Anzahl	-	n/a	n/a	31,00	31,00
Park & Drive-Anlagen	Anzahl	-	n/a	n/a	67,00	69,00
Videokonferenzen	Anzahl	-	6 378	9 801	12 471	341 388
Teilnehmer ASFINAG	Anzahl	-	5 067	6 658	8 256	n/a
Teilnehmer Externe	Anzahl	-	1 311	3 143	4 215	n/a
Verkehrsemissionen	Einheit	GRI	2019	2020	2021	2022
KFZ < 3,5 t Fahrleistung	Mio. Kfz-km	305-3	29 023,54	22 585,74	25 078,40	27 739,90
KFZ < 3,5 t THG	t CO ₂ -Äquivalent	305-4	5 307 664,13	4 120 009,39	4 528 856,39	Kennzahlen folgen im Update
KFZ < 3,5 t THG/Fahrleistung	g/Kfz-km	305-3	182,87	182,42	180,59	Kennzahlen folgen im Update
KFZ > 3,5 t Fahrleistung	Mio. Kfz-km	305-3	3 849,84	3 673,37	3 995,90	3 997,90
KFZ > 3,5 t THG	t CO ₂ -Äquivalent	305-4	2 797 391,68	2 788 461,09	3 032 014,73	Kennzahlen folgen im Update
KFZ > 3,5 t THG/Fahrleistung	g/Kfz-km	305-3	726,63	759,10	758,78	Kennzahlen folgen im Update
Bus Fahrleistung	Mio. Kfz-km	305-3	169,71	61,56	69,50	117,90
Bus THG	t CO ₂ -Äquivalent	305-4	107 419,25	38 778,99	43 412,89	Kennzahlen folgen im Update
Bus THG/Fahrleistung	g/Kfz-km	305-3	632,96	629,94	624,65	Kennzahlen folgen im Update
THG durch Autoverkehr gesamt	t CO ₂ -Äquivalent	305-3	8 212 475,06	6 947 249,47	7 604 284,02	0,00
Artenvielfalt	Einheit	GRI	2019	2020	2021	2022
Bestand an Gehölz- und Grünflächen	ha	304-3	n/a	n/a	5 000,00	5 000,00

Einzelbäume (im Eigentum der ASFINAG)	Anzahl	-	n/a	n/a	n/a	22 000,00
Blühflächen (Extensive Mähfläche)	m ²	304-3	n/a	n/a	250 000,00	250 000,00
Sonstige Grünflächen	km ²	-	-	-	-	-
Grünquerungen	Anzahl	304-3	n/a	n/a	57,00	57,00
Bienenstandorte	Anzahl	304-3	n/a	n/a	55,00	55,00
Bewusstseinsbildung für Artenschutz und Biodiversität	h	-	n/a	n/a	300,00	300,00
Lärmschutz	Einheit	GRI	2019	2020	2021	2021
Von Umgebungslärm belastete Menschen (bei Tag in 4m Höhe)	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	283 947,00
55-59 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	213 338,00
>= 60 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	70 609,00
60-64 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	60 938,00
65-69 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	7 946,00
70-74 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	1 532,00
>= 75 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	193,00
Lärmbelastung / Fahrleistung bei Tag in 4m Höhe ¹		413-2	n/a	n/a	n/a	8,95
Von Umgebungslärm belastete Menschen (bei Nacht in 4m Höhe)	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	384 606,00
45-49 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	269 556,00
>= 50 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	115 050,00
50-54 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	94 615,00
55-59 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	17 946,00
60-64 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	2 188,00
65-69 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	289,00
>= 70 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	12,00
Lärmbelastung / Fahrleistung bei Nacht in 4m Höhe ¹		413-2	n/a	n/a	n/a	12,12
Von Umgebungslärm belastete Menschen (bei Tag in 1,5m Höhe)	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	44 812,00
55-59 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	30 595,00
>= 60 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	14 217,00
60-64 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	11 564,00
65-69 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	1 971,00
70-74 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	674,00
>= 75 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	8,00
Lärmbelastung / Fahrleistung bei Tag in 1,5m Höhe ¹		413-2	n/a	n/a	n/a	1,41
Von Umgebungslärm belastete Menschen (bei Nacht in 1,5m Höhe)	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	62 048,00
45-49 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	40 217,00

>= 50 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	21 831,00
50-54 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	16 192,00
55-59 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	4 826,00
60-64 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	794,00
65-69 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	16,00
>= 70 dbA	Anzahl	413-2	n/a	n/a	n/a	3,00
Lärmbelastung / Fahrleistung bei Nacht in 1,5m Höhe ¹		413-2	n/a	n/a	n/a	1,96
Lärmschutzwände	km	413-2	n/a	1 393,00	1 400,00	1 406,00
Lärmschutzwände	Mio m ²	413-2	n/a	4,66	4,70	4,73
Lärmschutz Anfragen	Anzahl	413-2	n/a	230,00	293,00	296,00
Lieferkette						
Verantwortung bei Einkauf und Vergabe	Einheit	GRI	2019	2020	2021	2022
Gesamteinkaufsvolumen (mit Bauprogramm)	Mio. EUR	102-9	1 231,66	1 272,41	1 293,95	1 383,43
Gesamteinkaufsvolumen (ohne Bauprogramm)	Mio. EUR	-	176,00	198,00	190,00	213,00
Bauprogramm	Mio. EUR	-	1 055,66	1 074,41	1 103,95	1 170,43
Neubau	Mio. EUR	-	505,77	498,77	419,14	395,41
Erhaltung	Mio. EUR	-	493,66	526,61	623,45	713,88
Sonstige	Mio. EUR	-	56,24	49,03	61,36	61,14
Bauvolumen (Provia)	Mio. EUR	203-1	751,00	613,00	880,00	1 008,00
Anzahl Lieferant:innen gesamt	Anzahl	102-9	5 330,00	5 165,00	5 043,00	5 217,00
Anzahl neuer Lieferant:innen	Anzahl	308-1	191,00	206,00	238,00	169,00
Neue Lieferant:innen mit „Umweltprüfung“	Anzahl	308-1	n/a	n/a	n/a	n/a
Neue Lieferant:innen mit „Sozialprüfung“	Anzahl	414-1	191,00	206,00	238,00	169,00
Anteil geprüfter neuer Lieferant:innen	%		100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Arbeitssicherheit auf Baustellen						
Arbeitsunfälle in der Lieferkette	Anzahl	403-9	145,00	117,00	124,00	92,00
Unfallrate in der Lieferkette	pro Mio. EUR Bauv.	403-9	0,19	0,19	0,14	0,09
Tödliche Arbeitsunfälle in der Lieferkette	Anzahl	403-9	1,00	0,00	1,00	0,00

¹ Die aktuellen Zahlen zu den von Umgebungslärm belasteten Menschen im Bereich von Autobahnen und Schnellstraßen sind im Kapitel „Lärmschutz“ mit Vergleichsdaten aus 2012 dargestellt.

Wirtschaftsaktivitäten	Code(s)	OpEx absolut	OpEx Anteil	DNSH Kriterien (Do No Significant Harm)										Kategorie (enabling activity)	Kategorie (transitional activity)			
				Wesentlicher Beitrag Kriterien					DNSH Kriterien (Do No Significant Harm)							Taxonomie-konformer Anteil an OpEx Jahr 2022	Taxonomie-konformer Anteil an OpEx Jahr 2021	
				Klimaschutz	Anpassung an den Klimawandel	Schutz der Wasser- und Meeresressourcen	Kreislaufwirtschaft	Verminderung der Umweltverschmutzung	Schutz von Biodiversität und Ökosystemen	Klimaschutz	Anpassung an den Klimawandel	Schutz der Wasser- und Meeresressourcen	Kreislaufwirtschaft	Verminderung der Umweltverschmutzung	Schutz von Biodiversität und Ökosystemen	Mindestschutzanforderungen	Taxonomie-konformer Anteil an OpEx Jahr 2022	Taxonomie-konformer Anteil an OpEx Jahr 2021
A. TAXONOMIEFÄHIGE AKTIVITÄTEN																		
A.1 Ökologisch nachhaltige Aktivitäten (Taxonomie-konform)																		
OpEx der ökologisch nachhaltigen Aktivitäten (Taxonomie-konform) (A.1)																	N/A	N/A
A.2 Taxonomie-fähige aber nicht ökologisch nachhaltige Aktivitäten (nicht Taxonomie-konforme Aktivitäten)																		
6.5. Beförderung mit Motorrädern, Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen	N77.11	1 713 742	0,21%															
6.15 Klimaschutz - Infrastruktur für einen CO2-armen Straßenverkehr und öffentlichen Verkehr	F42.11 F42.13	37 315 462	4,53%															
7.3 Installation, Wartung und Reparatur von energieeffizienten Geräten	F42 F43 M71 S95 S33.12	4 091 213	0,50%															
7.7 Erwerb von und Eigentum an Gebäuden	L68	4 063 932	0,49%															
9.3 Freiberufliche Dienstleistungen im Zusammenhang mit der Gesamtenergieeffizienz von Gebäuden	M71	124 223	0,02%															
OpEx der Taxonomie-fähigen aber nicht ökologisch nachhaltigen Aktivitäten (nicht Taxonomie-konforme Aktivitäten) A.2		47 308 573	5,74%														N/A	N/A
Summe (A.1 + A.2)		47 308 573	5,74%															
B. Nicht TAXONOMIEFÄHIGE TÄTIGKEITEN																		
OpEx nicht taxonomiefähiger Tätigkeiten (B)		776 436 219	94,26%															
Gesamt (A+B)		823 744 792	100,00%															

Wirtschaftsaktivitäten	Code(s)	Umsatz absolut	Umsatz Anteil	DNSH Kriterien (Do No Significant Harm)										Kategorie (enabling activity)	Kategorie (transitional activity)		
				Klimaschutz	Anpassung an den Klimawandel	Schutz der Wasser- und Meeresressourcen	Kreislaufwirtschaft	Verminderung der Umweltverschmutzung	Schutz von Biodiversität und Ökosystemen	Klimaschutz	Anpassung an den Klimawandel	Schutz der Wasser- und Meeresressourcen	Kreislaufwirtschaft			Verminderung der Umweltverschmutzung	Schutz von Biodiversität und Ökosystemen
A. TAXONOMIE-FÄHIGE AKTIVITÄTEN																	
A.1 Ökologisch nachhaltige Aktivitäten (Taxonomie-konform)																	
Umsatz der ökologisch nachhaltigen Aktivitäten (Taxonomie-konform) (A.1)																	
A.2 Taxonomie-fähige aber nicht ökologisch nachhaltige Aktivitäten (nicht Taxonomie-konforme Aktivitäten)																	
7.7 Erwerb von und Eigentum an Gebäuden	L68	662 411,46	0,03%														
Umsatz der Taxonomie-fähigen aber nicht ökologisch nachhaltigen Aktivitäten (nicht Taxonomie-konforme Aktivitäten) A.2																	
Summe (A.1 + A.2)		662 411,46	0,03%														
B. Nicht TAXONOMIEFÄHIGE TÄTIGKEITEN																	
Umsatz nicht taxonomie-fähiger Tätigkeiten (B)		2 529 557 158,17	99,97%														
Gesamt (A+B)		2 530 219 569,63	100,00%														